



SENAT



Comisia pentru buget, finante, activitate bancara si piata de capital

Nr. XXIV 778 / 02.09. 2009

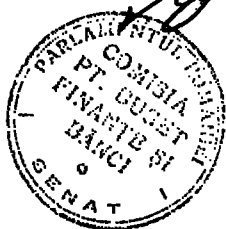
AVIZ

la

proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.66/2009 pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 217/2008 privind reluarea pentru anul 2009 a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național

Comisia pentru buget, finante, activitate bancara si piata de capital a fost sesizata prin adresa L281/2009 pentru dezbatere si avizare cu proiectul de lege mentionat si a hotarat, cu majoritate de voturi, transmiterea unui **aviz favorabil cu amendamentele din anexa.**

**Presedinte,
Senator Ion Arition**



**Secretar,
Senator Vasile Mustatea**

**Domnului senator Varujan Vosganian
Presedintele Comisiei economice, industriei si servicii**

Anexa**Amendamente admise**

la

proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.66/2009 pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 217/2008 privind reluarea pentru anul 2009 a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național

Nr.crt.	Text initial	Amendamente	Motivatie
1.	<p>1. Articolul 2 va avea următorul cuprins:</p> <p>"Art. 2. - Obiectivul prezentei ordonanțe de urgență îl constituie diminuarea poluării prin scoaterea din uz a autoturismelor și autoutilitarelor ușoare vechi, cu nivel de poluare ridicat, proprietate a persoanelor fizice române."</p>	<p>1. Articolul 2 va avea următorul cuprins:</p> <p>"Art. 2. - Obiectivul prezentei ordonanțe de urgență îl constituie diminuarea poluării prin scoaterea din uz a autoturismelor și autoutilitarelor ușoare vechi, cu nivel de poluare ridicat, proprietate a persoanelor fizice si juridice române."</p>	Amendament admis cu 6 voturi „pentru” si un vot „impotriva”.
2.	<p>2. Articolul 3 va avea următorul cuprins:</p> <p>"Art. 3. - În sensul prezentei ordonanțe de urgență, termenii și expresiile de mai jos se definesc astfel:</p> <p>a) Autoritatea - Administrația Fondului pentru Mediu;</p> <p>b) autoturism - autovehicul aparținând categoriei de folosință M₁, conceput și construit pentru transportul de pasageri și care are, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri pe scaune;</p> <p>c) autoutilitară ușoară - autovehicul aparținând categoriei de folosință N₁, conceput și construit pentru transportul de mărfuri, având o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone;</p> <p>d) autovehicul - vehicul care se deplasează prin propulsie proprie, cu excepția celui care circulă pe șine;</p> <p>e) autovehicul uzat - orice autovehicul prevăzut la</p>	<p>2. Articolul 3 va avea următorul cuprins:</p> <p>"Art. 3. - În sensul prezentei ordonanțe de urgență, termenii și expresiile de mai jos se definesc astfel:</p> <p>a) Autoritatea - Administrația Fondului pentru Mediu;</p> <p>b) autoturism - autovehicul aparținând categoriei de folosință M₁, conceput și construit pentru transportul de pasageri și care are, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri pe scaune;</p> <p>c) autoutilitară ușoară - autovehicul aparținând categoriei de folosință N₁, conceput și construit pentru transportul de mărfuri, având o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone;</p> <p>d) autovehicul - vehicul care se deplasează prin propulsie proprie, cu excepția celui care circulă pe șine;</p> <p>e) autovehicul uzat - orice autovehicul prevăzut la</p>	Amendament admis cu 6 voturi „pentru” si un vot „impotriva”.

	<p>lit. b) și c), înmatriculat în România și având o vechime mai mare sau egală cu 10 ani de la anul fabricației, care conține cumulativ următoarele componente esențiale: motorul, transmisia, trenul de rulare, caroseria, șasiul, precum și echipamentele electronice de gestionare a funcțiilor vehiculului și dispozitivul catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație;</p> <p>f) autovehicul nou - orice autovehicul prevăzut la lit. b) și c), care nu a fost înmatriculat niciodată;</p> <p>g) proprietar - orice persoană fizică având domiciliul sau reședința în România, care deține în proprietate, indiferent de data dobândirii acestui drept, un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său, precum și moștenitorii săi;</p> <p>h) producător validat - orice persoană juridică, producător de autovehicule sau importator autorizat de autovehicule noi ori distribuitor autorizat al acestora, căreia i-a fost aprobată cererea de înscriere în Program."</p>	<p>lit. b) și c), înmatriculat în România și având o vechime mai mare sau egală cu 10 ani de la anul fabricației, care conține cumulativ următoarele componente esențiale: motorul, transmisia, trenul de rulare, caroseria, șasiul, precum și echipamentele electronice de gestionare a funcțiilor vehiculului și dispozitivul catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație;</p> <p>f) autovehicul nou - orice autovehicul prevăzut la lit. b) și c), care nu a fost înmatriculat niciodată;</p> <p>g) proprietar - orice persoană fizică având domiciliul sau reședința în România, care deține în proprietate, indiferent de data dobândirii acestui drept, un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său, precum și moștenitorii săi, precum și orice persoana juridică română, care deține în proprietate, indiferent de data dobândirii acestui drept, un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său;</p> <p>h) producător validat - orice persoană juridică, producător de autovehicule sau importator autorizat de autovehicule noi ori distribuitor autorizat al acestora, căreia i-a fost aprobată cererea de înscriere în Program."</p>	
3.	<p>7. Articolul 10 va avea următorul cuprins: "Art. 10. - Pentru ducerea la îndeplinire în anul 2009 a prevederilor prezentei ordonanțe de urgență se alocă de la Fondul pentru mediu suma de 190.000 mii lei din sumele virate Administrației Fondului pentru Mediu cu titlu de taxă pe poluare pentru autovehicule."</p>	<p>7. Articolul 10 va avea următorul cuprins: "Art. 10. - Pentru ducerea la îndeplinire în anul 2009 a prevederilor prezentei ordonanțe de urgență se alocă de la Fondul pentru mediu suma de 228.000 mii lei din sumele virate Administrației Fondului pentru Mediu cu titlu de taxă pe poluare pentru autovehicule."</p>	Amendament admis cu 4 voturi „pentru”, 2 voturi „impotriva” și o „abținere”.

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
SENAT



**Comisia pentru Administrație
Publică și Organizarea Teritoriului
Și Protecția Mediului**
Nr.XXX/ 215 /25.08.2009

Către:

**Comisia economică, industriei și servicii
Domnului Vosganian Varujan
Președinte**

A V I Z

Cu adresa Președintelui Senatului **nr.L281/2009**, Comisia pentru administrație publică, organizarea teritoriului și protecția mediului a fost sesizată pentru dezbateră și avizarea **Proiectului de lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 66/2009 pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 217/2008 privind reluarea pentru anul 2009 a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național**, inițiat de Guvernul României.

În ședința din 25.08.2009, comisia a analizat proiectul de lege și a hotărât, cu unanimitate de voturi, **avizarea favorabilă** a acestuia cu **3** amendamente.

**Președinte
senator Petru Filip**

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'P' followed by a few loops and a short horizontal stroke at the end.

**Secretar
senator Belacurencu Trifon**

A handwritten signature in black ink, featuring a large, sweeping 'B' followed by several loops and a short horizontal stroke at the end.

Amendamente admise

la Proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.66/2009 pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.217/2008 privind reluarea pentru anul 2009 a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național

Nr. crt.	Text actual OUG 66/2009	Text amendament propus	Observații
1.	„Art.2.- Obiectivul prezentei ordonanțe de urgență îl constituie diminuarea poluării prin scoaterea din uz a autoturismelor și autoutilitarelor ușoare vechi, cu nivel de poluare ridicat, proprietate a persoanelor fizice române.”	Articolul 2 va avea următorul cuprins: „Art. 2. - Obiectivul prezentei ordonanțe de urgență îl constituie diminuarea poluării prin scoaterea din uz a autoturismelor și autoutilitarelor ușoare vechi, cu nivel de poluare ridicat, proprietate a persoanelor fizice și juridice române.”	Având în vedere obiectivele Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național, care urmăresc reducerea poluării generate de emisiile de gaze de eșapament, prevenirea formării deșeurilor generate de autovehicule, îmbunătățirea stării de sănătate a populației și ameliorarea factorilor de mediu, necesitatea încadrării aerului ambiental în valorile-limită admise la nivel european și a atingerii țintelor prevăzute de acquis-ul comunitar de mediu privind recuperarea și reciclarea deșeurilor provenite din vehiculele uzate, susținem amendamentele pentru lărgirea sferei de aplicare a programului, precum și corelarea OUG 196/2005 cu modificările ulterioare cu OUG 217/2008.
2.	„Art.3.- În sensul prezentei ordonanțe de urgență, termenii și expresiile de mai jos se definesc astfel: g) proprietar – orice persoană fizică având domiciliul sau reședința în România, care deține în proprietate, indiferent de data dobândirii acestui drept, un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său, precum și moștenitorii săi;”	Articolul 3, litera g) va avea următorul cuprins: „Art.3.- În sensul prezentei ordonanțe de urgență, termenii și expresiile de mai jos se definesc astfel: g) proprietar: – orice persoană fizică având domiciliul sau reședința în România, care deține în proprietate, indiferent de data dobândirii acestui drept, un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său, precum și moștenitorii săi; - orice persoană juridică română, care deține în proprietate, indiferent de data dobândirii acestui drept, un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său;”	

3.	„Art.10.- Pentru ducerea la îndeplinire în anul 2009 a prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, se alocă de la Fondul pentru mediu suma de 190.000 mii lei din sumele virate Administrației Fondului pentru Mediu cu titlu de taxă pe poluare pentru autovehicule.”	Articolul 10 va avea următorul cuprins: „Art.10.- Pentru ducerea la îndeplinire în anul 2009 a prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, se alocă de la Fondul pentru mediu suma de 228.000 mii lei din sumele virate Administrației Fondului pentru Mediu cu titlu de taxă pe poluare pentru autovehicule.”	
----	---	--	--